



## Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Beleidsaanpassing aanpak parkeerdruk C-zone
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	RJ Lamers Telefoonnummer: 043-350 4399 rob.lamers@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	T.b.v. de aanpak van parkeerdruk in de C-zone zijn enkele aanpassingen nodig van de Beleidsnota Parkeren uit 2008. Deze aanpassingen zijn verwerkt in een raadsvoorstel. De raad wordt gevraagd om in te stemmen met voorliggend raadsvoorstel.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De gemeenteraad.
Verloop voorgaande proces	<p>Het afgelopen jaar is met de raad en met de stad een breed parkeerdebat gevoerd. Tijdens dit debat is zowel door de raad als door bewoners als voornaamste punt van zorg benoemd de parkeerdruk in de zogeheten overloopgebieden (in de C-zone), waar betaald parkeren overgaat in gratis parkeergebied. Bewoners ervaren in deze gebieden overlast van hoge parkeerdruk, mede als gevolg van langparkeerders.</p> <p>De portefeuillehouder mobiliteit is gevraagd onderzoek te doen naar oplossingsrichtingen voor de genoemde problematiek. Daarnaast heeft er een eerste verkennende onderzoek plaatsgevonden of in de toekomst het digitaliseren van parkeren oplossingen zou kunnen bieden voor het beter reguleren van parkeren in deze gebieden.</p> <p>In mei en juni van dit jaar is in de aanloop naar de stadsronde van 21 juni 2016 in enkele buurten al met de buurtkaders gesproken over de voorgestelde aanpak om een indruk te krijgen van het draagvlak. In de stadsronde van 21 juni 2016 is positief gereageerd op de voorgestelde aanpak."De voorzitter en de aanwezige woordvoerders hebben geconcludeerd dat zij instemmen met de voorgestelde oplossing richtingen. Een peilvoorstel is niet nodig. De wethouder kan meteen met een raadsvoorstel komen."</p>
Inhoud	Het huidige parkeerbeleid (Beleidsnota Parkeren uit 2008) biedt onvoldoende mogelijkheden om de parkeerproblemen in de C-zone op te lossen volgens de wenselijk geachte maatwerkoplossingen die met de buurten worden besproken en die in de stadsronde van 21 juni 2016 zijn genoemd. Dit zijn een meer adequate probleemdefinitie, de invoering van een blauwe zone (zone waarin een parkeerduur beperking geldt via gebruik van een parkeerschijf) of combi parkeren (combi parkeren betreft het mogen parkeren met een parkeervergunning of betaald parkeren in dezelfde parkeervakken). Daartoe zal het parkeerbeleid op onderdelen moeten worden aangepast of aangevuld. Hiervoor ligt nu dit voorstel voor.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden
Vervoltraject	Het raadsvoorstel zal in de raadsvergadering van 1 november 2016 voorliggen



*Gemeente Maastricht*  
GEMEENTERAAD

	voor besluitvorming.
--	----------------------